



証券コード：7018



第95期報告書

2019年4月1日～2020年3月31日



内海造船株式会社
NAIKAI ZOSEN CORPORATION

当期竣工の新造船



船名 **いのり**

船主名 九州商船株式会社
 船種 旅客船兼自動車渡船
 総トン数 1,387トン
 完工日 2019年4月25日



船名 **旭洋丸**

船主名 石崎汽船株式会社
 船種 旅客船兼自動車航送船
 総トン数 875トン
 完工日 2019年9月26日



船名 **いずみ丸**

船主名 泉汽船株式会社
 船種 ロールオン/ロールオフ型一般貨物船
 総トン数 13,038トン
 完工日 2019年5月24日



船名 **天王丸**

船主名 オーシャントランス株式会社
 船種 ロールオン/ロールオフ型一般貨物船
 総トン数 13,624トン
 完工日 2019年10月25日



船名 **海王丸**

船主名 オーシャントランス株式会社
 船種 ロールオン/ロールオフ型一般貨物船
 総トン数 13,633トン
 完工日 2019年6月24日



船名 **神珠丸**

船主名 栗林商船株式会社
 船種 ロールオン/ロールオフ貨物船
 総トン数 14,052トン
 完工日 2019年11月29日





船名 アマポーラ宗谷

船主名 ハートランドフェリー株式会社
 船種 旅客船兼自動車航送船
 総トン数 4,265トン
 完工日 2020年1月24日



船名 神王丸

船主名 栗林物流システム株式会社
 船種 ロールオン/ロールオフ型一般貨物船
 総トン数 13,620トン
 完工日 2020年3月9日



船名 フェリー みしま

船主名 鹿児島県三島村
 船種 貨客船兼自動車航送船
 総トン数 1,859トン
 完工日 2020年3月31日

**顧客ニーズに対応する
2つのシップヤード**

瀬戸田工場

船台	NO.	長さ (m)	幅 (m)	建造能力 (総トン)
	1	188.1	48.0	30,000

船渠 (ドック)	NO.	長さ (m)	幅 (m)	入渠能力 (総トン)
	1	230.0	36.0	44,500
2	119.0	19.0	5,000	

因島工場

船台	NO.	長さ (m)	幅 (m)	建造能力 (総トン)
	1	238.1	56.6	46,500
2	236.0	43.0	40,000	



日本中で活躍する当社建造フェリー 新造船のご紹介「フェリー みしま」

当社は、フェリー、RO-RO船、自動車運搬船、コンテナ船、タンカー、貨物船、調査船など、多種多様な船をオーダーメイドで建造しており、特に中・小型フェリーの建造においては業界トップクラスの実績を誇っています。

北は北海道から南は鹿児島県まで、現在も運航されている当社建造のフェリーの中から、2020年3月31日に竣工した「フェリー みしま」を紹介します。

鹿児島県三島村(竹島・硫黄島・黒島)の3島と本土を結ぶ航路に就航

《特長》

1. 本船は2機2軸2舵の貨客船兼自動車航送船で、車両甲板への自動車の搭載は船尾・右舷に装備されたランプドアにて行います。
2. 船型は球状船首及び単胴船尾を採用し、推進性能と耐航性の向上を図っています。
3. 航海中の横揺れを軽減するため、船体中央部にフィンスタビライザを備えています。
4. 船首にバウスラスト2台及び、低速時の最大舵角70°を可能とするシリング舵を2枚装備し、操船性を向上させています。
5. 昇降設備として本船右舷側に車両甲板から客室エントランスに直接移動可能なエレベータを装備しており、高齢者・身障者のバリアフリー設備となっています。

